

SEMINARIO REGIONAL USAP-CMA
MATERIAL INFORMATIVO PARA EL ALUMNO
Módulo 4

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UN SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

Con objeto de establecer e implementar un sistema eficaz de vigilancia de la seguridad de la aviación civil, los Estados miembros de la OACI deben considerar los elementos críticos (CE) de dicha vigilancia, los cuales son necesarios para aplicar efectivamente las políticas relacionadas con la seguridad y los procedimientos conexos. Se prevé que los Estados implementen los CE de una manera que suponga una responsabilidad compartida entre las entidades gubernamentales, desempeñando la autoridad competente en materia de seguridad de la aviación la función de gestión. La implementación efectiva de los elementos críticos constituye una indicación de la capacidad de un Estado respecto a la vigilancia de la seguridad.

La OACI ha identificado y definido los siguientes CE de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad de la aviación civil en el Manual de vigilancia de la seguridad de la aviación (Doc 10047 de la OACI):

CE-1. *Legislación sobre seguridad de la aviación.* Establecimiento de una estructura jurídica completa y efectiva, que corresponda al entorno y complejidad de la actividad estatal de seguridad de la aviación, para aplicar las disposiciones del Anexo 17 y las disposiciones pertinentes relacionadas con la seguridad contenidas en otros Anexos al *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*.

CE-2. *Programas y reglamentos sobre seguridad de la aviación.* Elaboración de programas y reglamentos adecuados para satisfacer, como mínimo, los requisitos nacionales en virtud de la legislación sobre seguridad de la aviación y establecimiento de procedimientos normalizados de implantación, equipo e infraestructura (incluidos la gestión de la seguridad y los sistemas de instrucción) de conformidad con las normas y métodos recomendados del Anexo 17 y las disposiciones relacionadas con la seguridad contenidas en otros Anexos al *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*.

Nota.— En todo el presente manual, el término “reglamentos” se utiliza en sentido genérico para incluir lo que podría considerarse diversamente por los Estados como instrucciones, reglas, decretos, directivas, conjuntos de leyes, políticas, requisitos y órdenes, etc., cuya aplicación sea obligatoria en el Estado. La situación concreta concedida a un reglamento cuando se aplique dentro del Estado y las penas correspondientes en caso de no cumplimiento son cuestiones que habrá de decidir cada Estado individualmente, teniendo en cuenta sus responsabilidades en el marco del Convenio de Chicago.

CE-3. *Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades.* Designación de una autoridad nacional encargada de los asuntos relativos a seguridad de la aviación, apoyada con personal técnico y no técnico apropiada y con los recursos financieros necesarios. La autoridad competente del Estado debe estar dotada de funciones, objetivos y políticas de reglamentación en materia de seguridad. Este elemento también incluye la definición y asignación de tareas y la coordinación de actividades entre las agencias gubernamentales y las entidades a nivel de aeropuerto relacionadas con o responsables de la implementación de diversos aspectos del PNSAC, así como la coordinación de los recursos e instalaciones de apoyo requeridos para la seguridad de la aviación que deben estar disponibles en los aeropuertos que brindan servicios a la aviación civil.

CE-4. *Calificaciones e instrucción del personal.* Establecimiento de requisitos en materia de conocimientos y experiencia mínimos para el personal técnico encargado de la vigilancia de la seguridad de la aviación y las funciones de reglamentación del Estado y organización de instrucción apropiada para dicho personal para mantener y aumentar su competencia al nivel deseado. La instrucción debería incluir instrucción inicial y periódica. Este elemento abarca también instrucción para las empresas de aviación respecto a la aplicación de los requisitos, medidas y procedimientos pertinentes en materia de seguridad de la aviación.

Nota.— El personal técnico puede proceder de un organismo encargado por la autoridad competente para desempeñar funciones estatales de vigilancia en su nombre.

CE-5. *Orientación técnica, instrumentos e información crítica para la seguridad.* Suministro de orientación técnica (incluidos mecanismo y procedimientos), instrumentos (incluidas instalaciones y equipo) e información crítica para la seguridad, según corresponda, al personal técnico para que pueda desempeñar sus funciones de vigilancia de la seguridad de conformidad con los requisitos establecidos y de manera uniforme. Este elemento abarca también la orientación técnica por parte de la autoridad competente a las empresas de aviación sobre la aplicación de los reglamentos, instrucciones y programas pertinentes.

CE-6. *Obligaciones en materia de certificación y aprobación.* Implementación de mecanismos y procedimientos para asegurar que el personal y los organismos que realizan una actividad de seguridad de la aviación satisfagan los requisitos establecidos (p. ej., certificación de inspectores, aprobación de programas de seguridad) antes de que se les permita realizar dicha actividad.

CE-7. *Obligaciones en materia de control de la calidad.* Implementación de procedimientos, tales como auditorías, inspecciones, estudios y pruebas, para asegurar dinámicamente que las entidades de seguridad de la aviación sigan satisfaciendo los requisitos establecidos y lleven a cabo sus operaciones al nivel de competencia y seguridad exigido por el Estado. Esto incluye la supervisión del personal designado que desempeña funciones de vigilancia de la seguridad en nombre de la autoridad competente.

CE-8. *Solución de problemas de seguridad.* Implementación de mecanismos y procedimientos para resolver las deficiencias observadas que afectan a la seguridad de la aviación. Esto incluye la capacidad de analizar las deficiencias en materia de seguridad, formular recomendaciones para evitar que se repitan, seguir de cerca la rectificación de las deficiencias observadas, incluido todo procedimiento de seguimiento para asegurar una implementación efectiva de medidas correctivas y tomar medidas correctivas cuando corresponda.